

Séance du Conseil Municipal du 25 janvier 2005 à 20 h 30

Sous la présidence de Melle JEANTHEAU, Maire.

Étaient présents : Mmes BOURREAU et FAURE, M CRINIER, LOUBERE, DORSEMAINE, LE MENN, SERREAU, MONTFORT RIVIERE.

Était absente et excusée : Melle BARDET ayant donné procuration à Mme Faure.

1 – Demande de dotation globale d'équipement pour un espace cinéraire

Madame le Maire a présenté au conseil municipal le dossier sur l'aménagement d'un columbarium dans le cimetière communal. L'estimation de ce projet qui répondrait à des demandes de plus en plus croissantes des administrés s'élève à 6 109,41 € hors taxes, soit 7 306,85 € T.T.C.

Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré valablement et à l'unanimité des membres présents ou représentés a :

1. Approuvé le projet présenté pour un coût total de 7 306,85 € T.T.C
2. Décide d'exécuter ces travaux, dès que possible et au cours du 2^{ème} et 3^{ème} trimestre 2005
3. Le financement sera assuré par les fonds libres de la commune
4. Autorisé Madame le Maire à présenter une demande de subvention à Monsieur le Préfet de Loir et Cher au titre de la Dotation Globale d'Équipement.

2 – Aliénation du chemin du Ronsard

Faute d'éléments suffisants pour délibérer sur ce dossier, le Conseil Municipal a décidé de le reporter à la prochaine séance du conseil municipal, en février.

3 – Modification du tableau des effectifs

Madame le Maire a informé le conseil du départ de Thierry Blayo, conducteur spécialisé, par voie de mutation à compter du 1^{er} avril 2005.

4 – Lignes et réseaux aux abords du lotissement des jardins

Mme le Maire a informé le conseil de l'extension du réseau gaz, rue de la Nonnetière, prévu en avril 2005, de la demande déposée auprès d'EDF et de France Télécom pour déplacer les poteaux électriques et téléphoniques, à proximité du lotissement.

5 – Soutien au comité d'amélioration de la ligne SNCF Paris-Châteaudun-Tours

Le conseil municipal d'Areines, demande que l'État donne à la SNCF et Réseau Ferré de France les moyens nécessaires à l'entretien des voies et des infrastructures de la ligne TER Paris-Châteaudun-Tours, celle-ci étant une composante essentielle de la vie et du développement économique de notre région.

6 – Vœu de maintien des RN 10 ET RN 157 à la charge de l'État

La presse relate que la RN 10 restera nationale entre Poitiers et Bordeaux via Angoulême, tandis qu'elle sera transférée aux Départements entre Poitiers et Chartres...

La RN 10 est aujourd'hui empruntée par 8600 à 13200 véhicules par jour selon les sections, avec 2000 à 2700 poids lourds dont le trafic est en augmentation de 2,6%. Il s'agit essentiellement d'un trafic de transit national et international qui ne cessera d'augmenter en parallèle à la saturation croissante de l'A 10 à la hauteur d'Orléans et à la mise en service programmée de nouvelles sections de 2 x 2 voies dont les 8 km de déviation de Lisle et Pezou prévue en 2006/2007.

Quant à la route nationale 157, elle joue un rôle important dans les échanges entre la Bretagne et l'Est de la France en évitant l'agglomération parisienne. Le trafic national y est très important de 1100 à 1900 poids lourds par jour en augmentation de près de 9% en un an.

Pour ces raisons, le conseil municipal émet un avis défavorable au transfert des routes nationales 10 et 157 et exprime le vœu de maintien de ces routes à transit national à rester dans le giron de l'État qui doit s'engager à réaliser les travaux d'aménagements nécessaires et prioritaires.

7 - Comptes-rendus des délégués des dernières réunions :

1. du Syndicat Intercommunal à Vocation Scolaire Areines-Meslay
2. de la Communauté du Vendômois Rural
3. de Valdem
4. Syndicats d'eau et de trésorerie

8 – Questions diverses

Dates de réunions des prochaines commissions, à la mairie :

- Animation : lundi 31 janvier 2005 à 18 h
- Voirie : Lundi 7 février 2005 à 9 h 30
- CCAS : Mercredi 2 février 2005 à 18 h

Fait et délibéré en séance, les jour, mois et an susdits et ont signé les membres présents, séance levée à 22 h

Le secrétaire, Patrick Crinier

Le Maire, Nicole Jeantheau